

Storie di automobili

Soltanto in Francia?

La Francia — scrive Jean Valéry — su *Noir et Blanc* — si crede fatta per le grandi cose. Dato Crociate in poi, gli altri non mancano, e una realizzazione francese ha sempre qualche cosa di grande. Per le piccole cose, non francesi sembrano inquina di compiere. Piccole cose, e cioè quelle che rende la vita piacevole e facile, il lavoro più rapido e che stancano di meno. Per esempio, la Francia non è ancora riuscita a limitare a due o tre modelli i rubinetti delle auto da bagno. Pensando un altro esempio. Questa nostra vita quotidiana, della quale moriamo a fucile, è, è avvelenata dalle città, dalle emanazioni dei motori a scoppio, i medici, gli igienisti, alcuni uomini di buon senso, hanno lanciato il loro grido di allarme: venti anni o sono: l'aria contaminata delle città è un veleno mortale. Dieci inventori (ce ne sono veramente di più) hanno proposto alle autorità un piccolo apparecchio che neutralizza i più nocivi inquinanti, il più piccolo, il più semplice, il più economico. E' facile apparire a un motore di automobile. Non, come quelli, nulla. Ma è una piccola macchina che perché l'autorità la imponga ai costruttori e agli utenti. Si farà una meravigliosa catena di solidarietà per portare a tutti un bambino malato, a cinquecento chilometri, la medicina salvatrice, ma si continua ad avvelenare quotidianamente e tranquillamente tutti i cittadini di Francia». E anche gli altri, si può aggiungere, per esempio noi che, proprio, non abbiamo più niente di grandezza.

Un'onesta domanda

«Noi domandiamo soltanto cosa di strano il prossimo come la propria automobile? (Gilles Cebrian).

Meraviglia di guidatore

«... non è una barzelletta, come sembrerebbe. In una delle mie escursioni, mi accompagna in macchina un vecchio amico, di cui anch'io conosco, come tutti le disgrazie, l'automobile. Siamo così impegnati a discutere di agricoltura che non udiamo lo straripare di una macchina che s'incalza per sorpassarci. E' una macchina targata Roma. E' il guidatore, quando alla fine, riesce a sottrarsi a noi, si spinge dal finestrino e urla: «Comunque!». Il mio amico seguita a guidare tranquillamente. Ci pensa un po' su. Poi mi chiede un po' sorpreso: «O che si vede?».

Diletti del pedone

I pedoni futuristi se ne vanno ancora dovranno vestirsi di giallo? La cosa è comunicata a Stoccarda con barriera gialla per i bambini inferiori ai sette anni di età. Si sarebbero registrati ancora minori incidenti, perché gli automobilisti vedono meglio gli imprudenti eventuali.

Attenti ai birilli

L'idolo Johnny Hallyday sembra distrarsi dalle donne perché «quand'egli irrompe in fagor nel muschio delle sue maniche, esse cadono come fili di seta, e non meno desiderate».

Innocenza della macchina

Secondo le più recenti conclusioni della psicologia, la macchina non può cambiare un po' del carattere dolce in un duro, un pusillanimo in un furbo. Ma se uno è più duro e brutale, la macchina può decuplicare la sua inettitudine, o la sua aggressività animale o la sua inettitudine. In ogni caso, si controlla più facilmente. Per di più, confonde la follia degli automobilisti, egli si sente perduto da un automato che lo spinge a slargamenti delle sue strutture morali, d'istinto molto superficiali. Sulla strada, l'idea dell'automobile è raffinata dell'idea di fupa, connessa alla velocità. E poi, tra gli individui, declinano necessariamente nascono dei conflitti. Una volta, se ne trovava il pretesto negli affari d'onore e le quindici ore d'ufficio e nelle riunioni politiche. Oggi che la politica è radice di una disaffezione del partito, che l'uomo è demoralizzato e i duelli lo sono ancora di più, la macchina è la migliore maniera per creare questo conflitto. In conclusione, l'automobile non è creatrice di violenza ma aspetta appena il carattere di un cattivo soggetto. Quindi non bisogna accusare questo rivale di creare il fenomeno».

Socialismo

Autore (Francia), 8 ottobre 1963 - Riva della Repubblica, 17 anni, domenica pomeriggio. Il signor Elio Drai con la sua «Ardore» una 11 e Taurus di guida del signor Abder Kader.

El Hahri. Tra i due uomini scoppia una violenta discussione. El Hahri, recalcitrando, grida: «Viva la Francia!», fa una falsa manovra, fa una macchina scavalca il muro di sicurezza e finisce nel fiume. Quattro testimoni si tuffano immediatamente. El Hahri, sempre furioso, rifiuta di abbassare il vetro della sua vettura che ancora galleggia. I salvatori fanno a nuoto il giro della macchina, riescono ad aprirla una porta e a tirare fuori El Hahri che, evidentemente ubriaco, urla: «Viva la Francia!». L'abbraccia prima di essere trasportato all'ospedale. (Francia-Press).

Prudente di Gabriella

Da un'inchiesta sulle guidatrici di taxi di Roger Ayrat: «Sono adesso nella macchina della signorina Gabriella, una bionda apparsa dal trucco accattivente. Lei mi racconta come fu che una certa domenica prese a bordo un uomo brutto, con baffi. Egli le domandò di andare a Versailles. Su bene. Arrivata al ponte di Saint-Cloud, il passeggero si rivelò non un intraprendente. Egli propose un buon pranzo seguito da una sista in un eccellente albergo della città reale. Gabriella tentò di richiamarlo alle convenienze, le buone maniere. Ma l'indiviso diventò troppo audace e lei lo rimproverò. Offeso, il signor Giovanni minacciò esplosioni in ingiurie, proclami, e poi si chinò in un misurino completo. Alla fine del percorso, egli regalò il prezzo della corsa ed esibendo una matricola di polizia, soggiunse: «Brava, non ci siete caduta. Molte volte delle volte sacrifico un po' troppo alla galanteria. Noi le teniamo un'occhiata». Lo sguardo di Gabriella finì di collera retrospettiva, e lei concluse: «Quel poliziotto dimenticava che delle persone poco raccomandabili possono intrufolarsi in tutte le corporazioni, compresa la polizia». Insomma, Gabriella, più che ragionevole virtuosa, era ragionevolmente prudente.

I taxi della Marna

Tutti sanno che agli albori della prima guerra mondiale, i francesi riuscirono a salvare miracolosamente Parigi, trasportando sulla Marna delle truppe fresche con i carri della città. Questi carri sono andati a cadere, dopo tanti anni, nel cervello di un ragazzo che li ha incassati alla rinfusa tra una cognizione e l'altra, tutte quante non sono alla finfine. Ed ecco un giornalista (Jean-Loup Dabadi) che finisce nella sua classe, con l'autorizzazione di dettare il seguente tema: «Chi è il generale De Gaulle? Desidero l'incanto: è il difensore di quello che sapete di lui». Il nostro ragazzo ha 15 anni, si chiama Bernardo B., e comincia: «Un'idea grande di lui, io parlo bene e ti occupo degli affari francesi». Quindi continua: «Egli è l'uomo di qualità e la salvezza Parigi, ma stava per cadere nelle mani dei tedeschi, scatenando lo sbarco degli Alleati in Normandia... Riuscì con i generali francesi, De Gaulle ha ordinato di battere per impedire ai tedeschi di varcare la Marna. E siccome egli non aveva mezzi di trasporto, per portare i soldati al combattimento, essi mobilitarono i taxi di Parigi».

Tutto è relativo

Parlando del più e del meno, un giorno il poeta Jean Cocteau, molto recentemente, ebbe a dire: «I miei amici Weinberger, dai quali aiuto in campagna, hanno due Bentley, ma hanno pure tre di Bentley, molto belle, e qualche volta ne ne prestano una. Io sono un po' più, in un'occasione, per l'occasione, non si può dire che la propria vita esista, come si dice, come sempre... Ebbene, io sono imbarazzato in questa (grossa) macchina. In un'occasione, non mi metterei in fondo, se ho l'aria di un nababbo; mi metterei proprio in fondo, e mi volano ancora di più».

Fenomeni astrali e previsioni meteorologiche. Luna in Toro, opposta al Sole, trigno e Erisone e trigno a Urano; opposizione a Mercurio. Riuscita nei disegni astrali, e nelle imprese a lunga scadenza. Tuttavia, contrastanti influenze ostacolano di distrarsi, a sarà bene frenare la volontà a seguire l'impetuoso. Trattata il prossimo con delicatezza, se volete buona notte in cambio. Tipi Taro, Neapole, Ariste.

Taro - Lavoro: apparenza di cose si avvicinano negativamente alla vostra iniziativa, ma un esame attento della situazione vi convincerà che niente di più giusto strada. Vita affettiva: non dormite sul vostro letto, non reagite per ottenere maggiori soddisfazioni nel lavoro sentimentale. Salute: le persone malatose dovranno evitare i lunghi affollamenti.

Neapole - Lavoro: opposizione decisamente a una operazione della volontà. La operazione, il lavoro svolto con metodo daranno buoni frutti. Vita affettiva: diversi amici perché-

L'altro giorno, lo uscì dalle prove dell'Aquila a due teste con il giovane attore che ha la parte del protagonista e la vettura Bentley aspettava davanti la porta. Io dissi come questa vettura s'imboccava e lei mi disse: «Voglio tranquillizzarmi subito, ho uno dei miei colleghi, il quale mi ha domandato se voi avevate delle gravi notizie di denaro, io gli ho risposto che c'era probabile come per tutti quanti, ma perché ne lo domandava? ed egli mi ha risposto: Perché lui incontrò Cocteau, l'altro giorno, in una vecchia Bentley!». E' una storia magnifica; insomma su egli mi aveva inventato in una piccola fagor, egli avrebbe pensato che io sono un uomo molto ricco, ma, per lui, quella grossa vettura, rappresentava la miseria, vedete come tutto è relativo...».

Antonio Antonucci

IN FRANCIA I TITOLI APRONO MOLTE PORTE

I nobili autentici sono pochi ed i falsi quattro volte di più

Duecento nomi abusivi figurano sulle pareti del Palazzo di Versailles - L'antica nobiltà si va estinguendo a poco a poco ma i nomi vengono ricomperati - Disprezzo di Napoleone per certi aristocratici e pareri sulle usurpazioni: vanità, illusione di non scomparire completamente al momento della morte o espediente per viver meglio?

Del nostro corrispondente

Parigi, giovedì sera. Sulle pareti di alcune sale del Palazzo di Versailles figurano i nomi e gli stemmi delle grandi famiglie francesi che parteciparono alla Crociata. Quell'iscrizione fu sciolta da Luigi Filippo, che aveva ricordato la parte presa dalla Francia nella lotta contro gli infedeli per liberare la Terra Santa, ma quando i favori furono terminati, nel 1818, il sovrano ricevette più proteste che ringraziamenti.

I nomi erano trecentosettanta, e soltanto una sessantina appartenevano a famiglie che non si erano ancora estinte. Parrebbe, quindi, che fossero state dimenticate, e dimenticate si fecero avanti i così detti titoli chiedendo che i loro nomi venissero aggiunti. Poiché il re non voleva farsi avanti fra l'aristocrazia ordinò di aprire altre quattro sale e subito dopo, nel 1820, fu deciso di accettare altre ambasciate e di accettare una seconda ondata di proteste da parte di gente — tra cui il maresciallo

Gravely, il duca Castelnau, il barone La Cassa, parecchi deputati, profeti, stilisti funzionari e signori di provincia — che volevano essere al loro nome fra quelli dei crociati.

Luigi Filippo non poteva rifiutare agli uni ciò che aveva concesso ad altri, e invitò quindi i richiedenti a dimostrare che i loro antenati avevano partecipato alla spedizione in Terra Santa. Le prove apparivano sotto forma di documenti dai quali risultava che la famiglia aveva contratto un debito con qualche

francese, quasi sempre toscano, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

Sottoposti all'esame del principe Louis de La Roche, direttore della Scuola dei crociati, erano i documenti autentici, e altri duecento nomi circa furono quindi iscritti sulle pareti delle gallerie di Versailles con relativi stemmi. La realtà era dunque opposta a quella che si era presentata al momento della morte o espediente per viver meglio?

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

La nobiltà, quasi sempre toscana, per poter affrontare la spesa della partecipazione alla Crociata.

Un abito da sera per Miss Finlandia



La bella Marja Lissa Ståhlberg, Miss Finlandia 1963, prova un abito da sera in una sartoria parigina (Tel.)

Imminente il processo che si annuncia clamoroso

Anche a Copenaghen uno scandalo con belle ragazze tipo Christina Keeler

Imputato principale è un capitano avventuriero - Dominato da mania di grandezza, si faceva passare per generale e si era specializzato nel fornire donne-squillo ai diplomatici asiatici - a uomini d'affari in visita alla capitale danese

Del nostro corrispondente

Copenaghen, giovedì sera. Un sensazionale processo sarà celebrato tra breve a Copenaghen: imputato è un capitano che si faceva passare per generale e che ora è specializzato nel fornire ragazze-squillo ai diplomatici asiatici ed agli uomini d'affari. Con lui si allestiranno sul banco degli accusati due portieri d'albergo che avevano il compito di avvicinare i clienti e di fornire loro indirizzi di donne complacenti. In virtù della legge danese non compariranno invece al processo, a meno che gli imputati neghino tutto, le ragazze che, contro un elevato compenso, accettavano

di passare le serate in casa in attesa che qualcuno le telefonasse per annunciare l'arrivo dei clienti; nel rapporto della polizia è scritto che le quattro erano di altissima classe, parlavano tutte per lo meno tre lingue oltre al danese, disponevano di un ottimo guardaroba ed avevano sempre il frigorifero ed il mobilcar rifornito per ogni occasione.

L'imputato principale si chiama Karsten Halking, ha 20 anni ed ha fatto un po' tutte le professioni; ultimamente aveva preso servizio in un reparto speciale di riservisti ed era diventato caporale. Detto di mania di grandezza, si era fatto conferire un'uniforma da generale e gli emblemi della Croce Rossa sul petto; ad un certo punto aveva fatto saltare un cordone d'oro e ricamare una complicata croce d'alloro. Così vestito girava alla sera per Copenaghen e non saltava a farti vedere ovunque aveva distribuito anche a tutti i conoscenti, amici e parenti, le fotografie che lo ritraevano in uniforme da generale e, cosa questa un po' strana, nessuno aveva ritenuto la faccenda per lo meno curiosa.

Circa un anno or sono Halking strinse amicizia con due portieri d'albergo che gli raccontarono come ogni sera avevano dei clienti richiedenti il modo migliore per passare alcune ore ed il falso generale, colpito da questo fatto, pensò subito al modo migliore di fare del soldo sfruttando la situazione. In breve tempo il «caporale generale» riuscì a prendere contatto con una decina di belle ragazze che promettevano di mettersi a sua disposizione e tra l'altro furono anche fissati i compensi: 100.000 lire per ogni prestazione; inoltre suggerivano che alle ragazze era destinato soltanto la metà della somma; il resto andava a finire nelle tasche del generale e dei suoi due compari.

I portieri prestavano servizio presso l'Hotel Royal, situato nel centro di Copenaghen e la proprietà della compagnia aveva scandinava; appunto per questa ragione fu frequentato specialmente da uomini d'affari che si fermavano nella capitale danese magari solo una notte tra un aereo e l'altro; inutile dire che la risposta-

bilità del traffico delle squillo ricade unicamente sui due portieri che, a loro volta, non tardavano a confidarsi all'oscuro di tutto.

E' stato accertato che erano i due portieri a proporre molto sovente gli incontri con le ragazze; «facevano» un buon cliente; altre volte erano i clienti, in special modo americani e giapponesi, a loro che facevano i primi approcci chiedendo se a Copenaghen si poteva in qualche modo trascorrere una bella serata.

Dopo pochi mesi di attività, Halking si incontrò con un diplomatico asiatico ora rientrato in patria (nota: si tratta di un indonesiano che tra l'altro, è accettato di sicuro, organizzò una manifestazione serale per Sukarno quando questi visitò Copenaghen — i giornali locali hanno pubblicato questa notizia per errore) e i due si trovarono presto d'accordo per stabilire il servizio delle squillo a diversi membri del Corpo diplomatico il quale, per le sue attività, era molto interessato a Copenaghen e la proprietà della compagnia aveva scandinava; appunto per questa ragione fu frequentato specialmente da uomini d'affari che si fermavano nella capitale danese magari solo una notte tra un aereo e l'altro; inutile dire che la risposta-

E' stato Halking messo a mettere la polizia sulle tracce della sua organizzazione: un mese fa telefonò al questore e lo informò che attore all'Hotel Royal si trovava da tempo un traffico di ragazze; Halking desiderava in questo modo eliminare la concorrenza di «professionisti» che sovente gli portavano via i clienti.

La polizia islandica accerta indagini ed in breve riuscì

GIORNATA MONDIALE DEL RISPARMIO

SVILUPPO ECONOMICO

RISPARMIO

SVILUPPO ECONOMICO

Cassa di Risparmio di Torino

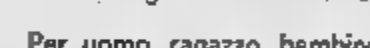
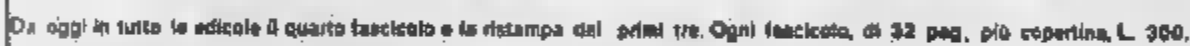
FONDATA IL 4 LUGLIO 1827

20 bis G - 10 - 1963 O.S.P.I. Torino

[illegible]



La Grande Enciclopedia Curcio a colori è un'opera per tutti: alta
altezza di tutti: un grandioso progetto che è divenuto realtà grazie
al lavoro ————— controllato di centinaia ————— centinaia ————— studiosi,
scienziati, illustratori, grafici, impaginatori e fotografi; una nuova,
magistrale realizzazione editoriale che ha visto impegnate per oltre
sei anni tutte le forze oggi, a disposizione della migliore cultura e
della più avanzata informazione scientifica.



TETRATEX S.A.M.B. SALERNO

572
 facile pro-
 8-D Pat-
 A112591
 Kerbia pri-
 573
 574
 575
 576
 577
 578
 579
 580
 581
 582
 583
 584
 585
 586
 587
 588
 589
 590
 591
 592
 593
 594
 595
 596
 597
 598
 599
 600
 601
 602
 603
 604
 605
 606
 607
 608
 609
 610
 611
 612
 613
 614
 615
 616
 617
 618
 619
 620
 621
 622
 623
 624
 625
 626
 627
 628
 629
 630
 631
 632
 633
 634
 635
 636
 637
 638
 639
 640
 641
 642
 643
 644
 645
 646
 647
 648
 649
 650
 651
 652
 653
 654
 655
 656
 657
 658
 659
 660
 661
 662
 663
 664
 665
 666
 667
 668
 669
 670
 671
 672
 673
 674
 675
 676
 677
 678
 679
 680
 681
 682
 683
 684
 685
 686
 687
 688
 689
 690
 691
 692
 693
 694
 695
 696
 697
 698
 699
 700
 701
 702
 703
 704
 705
 706
 707
 708
 709
 710
 711
 712
 713
 714
 715
 716
 717
 718
 719
 720
 721
 722
 723
 724
 725
 726
 727
 728
 729
 730
 731
 732
 733
 734
 735
 736
 737
 738
 739
 740
 741
 742
 743
 744
 745
 746
 747
 748
 749
 750
 751
 752
 753
 754
 755
 756
 757
 758
 759
 760
 761
 762
 763
 764
 765
 766
 767
 768
 769
 770
 771
 772
 773
 774
 775
 776
 777
 778
 779
 780
 781
 782
 783
 784
 785
 786
 787
 788
 789
 790
 791
 792
 793
 794
 795
 796
 797
 798
 799
 800
 801
 802
 803
 804
 805
 806
 807
 808
 809
 810
 811
 812
 813
 814
 815
 816
 817
 818
 819
 820
 821
 822
 823
 824
 825
 826
 827
 828
 829
 830
 831
 832
 833
 834
 835
 836
 837
 838
 839
 840
 841
 842
 843
 844
 845
 846
 847
 848
 849
 850
 851
 852
 853
 854
 855
 856
 857
 858
 859
 860
 861
 862
 863
 864
 865
 866
 867
 868
 869
 870
 871
 872
 873
 874
 875
 876
 877
 878
 879
 880
 881
 882
 883
 884
 885
 886
 887
 888
 889
 890
 891
 892
 893
 894
 895
 896
 897
 898
 899
 900
 901
 902
 903
 904
 905
 906
 907
 908
 909
 910
 911
 912
 913
 914
 915
 916
 917
 918
 919
 920
 921
 922
 923
 924
 925
 926
 927
 928
 929
 930
 931
 932
 933
 934
 935
 936
 937
 938
 939
 940
 941
 942
 943
 944
 945
 946
 947
 948
 949
 950
 951
 952
 953
 954
 955
 956
 957
 958
 959
 960
 961
 962
 963
 964
 965
 966
 967
 968
 969
 970
 971
 972
 973
 974
 975
 976
 977
 978
 979
 980
 981
 982
 983
 984
 985
 986
 987
 988
 989
 990
 991
 992
 993
 994
 995
 996
 997
 998
 999
 1000
 1001
 1002
 1003
 1004
 1005
 1006
 1007
 1008
 1009
 1010
 1011
 1012
 1013
 1014
 1015
 1016
 1017
 1018
 1019
 1020
 1021
 1022
 1023
 1024
 1025
 1026
 1027
 1028
 1029
 1030
 1031
 1032
 1033
 1034
 1035
 1036
 1037
 1038
 1039
 1040
 1041
 1042
 1043
 1044
 1045
 1046
 1047
 1048
 1049
 1050
 1051
 1052
 1053
 1054
 1055
 1056
 1057
 1058
 1059
 1060
 1061
 1062
 1063
 1064
 1065
 1066
 1067
 1068
 1069

erfante una perfetta assistenza che inizia già molte ore prima della
tornata. Anche per la Vostra merca la Lufthansa prevede un accurato
vizio di assistenza: 12587 dipendenti qualificati ed una perfetta attrez-
zura tecnica rendono ogni Vostra viaggio una esperienza indimenticabile.



1. 2010年12月1日，甲公司以每股10元的价格购入乙公司普通股10000股，占乙公司普通股股本总额的10%。假定甲公司购入乙公司普通股时，乙公司每股市价为10元，无溢价发行，也没有未派发的现金股利。

